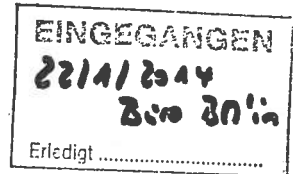




Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR
DER MINISTER




Ministerium für Verkehr und Infrastruktur
Postfach 103452 • 70029 Stuttgart

Frau Bürgermeisterin
Astrid Siemes-Knoblich
Stadt Müllheim
Bismarckstr. 3
79379 Müllheim

Stuttgart **17. Jan. 2014**
Durchwahl 0711 231-5741
Aktenzeichen 3-3824.5-00/216
(Bitte bei Antwort angeben!)

*Wylli
Klein*

Herrn Bürgermeister
Fritz Deutschmann
Gemeinde Auggen
Hauptstr. 28
79424 Auggen

 **Viergleisiger Neu- und Ausbau der Rheintalbahn**

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin, *liebe Frau Siemes-Knoblich,*
sehr geehrter Herr Bürgermeister,

für Ihr Schreiben vom 25. November 2013 und Ihren Ausführungen zu den Planungen für den Bereich Auggen - Müllheim - Hügellheim danke ich Ihnen.

Laut Auskunft der Deutschen Bahn wurde der von Ihnen angesprochene ursprüngliche Planfeststellungsabschnitt (PfA) 9.0 zwischenzeitlich in etwa der Mitte geteilt in den PfA 8.4 (Bad Krozingen - Hügellheim) und den PfA 9.0 neu (Müllheim - Auggen). Für den PfA 9.0 sei das Planfeststellungsverfahren eingeleitet worden, mit dem Planfeststellungsbeschluss sei im ersten Halbjahr 2014 zu rechnen. Das Land hat leider keine Möglichkeit, in dieses laufende Planfeststellungsverfahren einzugreifen.

Für den PfA 8.4 (Bad Krozingen - Hügellheim) werde derzeit ein Scopingtermin durchgeführt, um die für das frühere Planfeststellungsverfahren erstellte Umweltverträglich-

keitsstudie und den landschaftspflegerischen Begleitplan komplettieren zu können. Die Unterlagen für das Planfeststellungsverfahren sind laut Deutscher Bahn voraussichtlich 2014 insgesamt angepasst und sollen dann beim Eisenbahn-Bundesamt eingereicht werden. Hier besteht für die Gemeinden die Möglichkeit, die vorgetragenen neuen Betroffenheiten durch die Verlegung des Bugginger Knotens nach Hügellheim im Rahmen des neu durchzuführenden Planfeststellungsverfahrens geltend zu machen

Ihren Hinweis, die Deutsche Bahn plane für den Bereich Auggen - Müllheim die Antragstrasse nach wie vor unter Anwendung des Schienenbonus, nehme ich sehr ernst. Sie weisen zutreffend auf die 8. Sitzung des Projektbeirats Rheintalbahn am 4. März 2013 hin. Dort haben wir festgehalten, dass der Projektbeirat eine Lösung begrüßt, die Müllheim und Auggen nicht schlechter stellt, als nach Wegfall des Schienenbonus. Meines Wissens haben Sie mit Herrn Staatssekretär Odenwald bei Ihrem Besuch in Berlin auch entsprechende Gespräche geführt.

Ich habe Ihr Schreiben zum Anlass genommen, Herrn Staatssekretär Michael Odenwald und den Vorsitzenden des Vorstands der DB Netz AG, Herrn Frank Sennhenn, um kurzfristige Prüfung dieses Sachverhalts zu bitten.

Mit freundlichen Grüßen



Winfried Hermann